

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 200/8, 121 06 PRAHA 2**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0365/22-6/Bd

V Praze dne 26. července 2022

Č. j.: DUCR-35069/22/Bd

Telefon: +420 972 241 843 (linka 206)

Oprávněná úřední osoba: Bukovjan Radek Ing.

E-mail: bukovjan@ducr.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**ROZHODNUTÍ**

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

"O p t i m a l i z a c e t r a t i K a r l š t e j n - B e r o u n "**Stavebník:**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234,

Zástupce stavebníka:

METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 17000 Praha, IČ:45271895

Stavba je členěna na:

SO 12-31-01 Zastávka Srbsko – nástupiště
SO 12-32-01 Železniční přejezd P277 v km 33,041
SO 12-33-01 Karlštejn – odbočka Lom, železniční spodek
SO 12-33-02 Karlštejn – odbočka Lom, železniční svršek
SO 12-34-01 Zastávka Srbsko – přístřešky pro cestující
SO 12-34-03 Zastávka Srbsko – komunikace k podchodu
SO 12-34-05 Zastávka Srbsko – Orientační systém
SO 12-35-01 Karlštejn – odbočka Lom, trakční vedení
SO 12-36-01 Zastávka Srbsko, úprava kabelových rozvodů nn, osvětlení
SO 12-36-06 Karlštejn-Beroun přeložka kabelu nn ČEZ km 33,055
SO 12-36-08 Přeložka kabelu nn v km 33,445
SO 12-36-09 Provizorní SSZ žst. Karlštejn – přípojka nn
SO 12-38-01 Most v ev. km 32,801
SO 12-38-02 Most v ev. km 33,500
SO 12-38-11 Propustek v ev. km 31,072
SO 12-38-12 Propustek v ev. km 31,633
SO 12-38-13 Propustek v ev. km 31,934
SO 12-38-14 Propustek v ev. km 32,255

SO 12-38-15 Propustek v ev. km 32,458
 SO 12-38-16 Propustek v ev. km 33,027
 SO 12-41-01 Karlštejn – odbočka Lom, ukolejnění OK
 SO 12-60-01 Kanalizační přípojka km 33,420
 SO 12-60-02 Přípojka vody km 33,420
 SO 13-33-01 Odbočka Lom, železniční spodek
 SO 13-33-02 Odbočka Lom, železniční svršek
 SO 13-34-01 Odbočka Lom, přístupová komunikace
 SO 13-34-02 Všeobecný objekt
 SO 13-34-03 Odbočka Lom, technologický objekt
 SO 13-35-01 Odbočka Lom, trakční vedení
 SO 13-36-02 Odbočka Lom, rozvody nn
 SO 13-36-03 Odbočka Lom, dálkové ovládání ÚO
 SO 13-36-04 Odbočka Lom, osvětlení
 SO 13-36-05 Odbočka Lom, přípojka vn
 SO 13-38-01 Most v km 34,120
 SO 13-38-11 Propustek v ev. km 33,835
 SO 13-38-12 Propustek v ev. km 34,010
 SO 13-38-13 Propustek v ev. km 34,298
 SO 13-38-51 Odbočka Lom, opěrná zeď km 33,680-33,900
 SO 13-38-52 Odbočka Lom, opěrná zeď km 34,145-34,260
 SO 13-41-01 Odbočka Lom, ukolejnění OK
 SO 13-64-01 Odbočka Lom, EOv
 SO 14-33-01 Odb. Lom-Beroun, železniční spodek
 SO 14-33-02 Odb. Lom-Beroun, železniční svršek
 SO 14-34-01 Úprava stávající komunikace v km 35,438
 SO 14-35-01 Odb. Lom-Beroun, trakční vedení
 SO 14-36-01 Hradlo Tetín – úprava rozvodů nn
 SO 14-36-02 BTS km 35,400, úprava nn
 SO 14-38-01 Most v ev. km 36,114
 SO 14-38-11 Propustek v ev. km 34,565
 SO 14-38-12 Propustek v ev. km 34,747
 SO 14-38-13 Propustek v ev. km 35,225
 SO 14-38-14 Propustek v ev. km 35,645
 SO 14-38-15 Propustek v ev. km 36,409
 SO 14-38-16 Propustek v ev. km 36,539
 SO 14-38-17 Propustek v ev. km 36,734
 SO 14-38-18 Propustek v ev. km 36,950
 SO 14-38-19 Propustek v ev. km 37,276
 SO 14-38-20 Propustek v ev. km 37,551
 SO 14-38-40 Most nadjezd v km 35,438
 SO 14-41-01 Odb. Lom-Beroun, ukolejnění OK
 SO 90-33-07 Karlštejn-Beroun, výstroj trati
 SO 90-35-04 Karlštejn-Beroun, převěšení ZOK
 SO 90-35-05 Karlštejn-Beroun, kabelový rozvod 22 kV
 SO 90-38-50.1 Ochrana skalních svahů - lokalita 04
 SO 90-38-50.2 Ochrana skalních svahů - lokalita 05
 SO 90-38-50.3 Ochrana skalních svahů - lokalita 06
 SO 90-38-50.4 Ochrana skalních svahů - lokalita 07
 SO 90-38-50.5 Ochrana skalních svahů - lokalita 08
 SO 90-38-50.6 Ochrana skalních svahů - lokalita 09
 SO 90-38-50.7 Ochrana skalních svahů - lokalita 09a
 SO 90-38-50.8 Ochrana skalních svahů - lokalita 10

SO 90-38-50.9 Ochrana skalních svahů - lokalita 11
 SO 90-38-50.10 Ochrana skalních svahů - lokalita 12
 SO 90-38-50.11 Ochrana skalních svahů - lokalita 13
 SO 90-38-50.12 Ochrana skalních svahů - lokalita 14
 SO 90-38-50.13 Ochrana skalních svahů - lokalita 15
 SO 90-38-50.14 Ochrana skalních svahů - lokalita 16
 SO 90-38-50.15 Ochrana skalních svahů - lokalita 17
 SO 90-38-50.16 Ochrana skalních svahů - lokalita 18
 SO 90-38-50.17 Ochrana skalních svahů - lokalita 19
 PS 11-21-01 žst. Karlštejn provizorní staniční zabezpečovací zařízení
 PS 12-21-01 Karlštejn – odbočka Lom, traťové zabezpečovací zařízení
 PS 12-22-21 Zastávka Srbsko, rozhlasové zařízení
 PS 12-22-22 Zastávka Srbsko, informační zařízení
 PS 12-22-23 Zastávka Srbsko, kamerový systém
 PS 12-22-41 Zastávka Srbsko, DOTS ŽDC
 PS 13-21-01 Odb. Lom, staniční zabezpečovací zařízení
 PS 13-22-11 Odb. Lom, sdělovací zařízení
 PS 13-22-12 Odb. Lom, PZTS
 PS 13-22-41 Odb. Lom, DOTS ŽDC
 PS 13-24-01 Odb. Lom, Trafostanice 22/0,4 kV
 PS 13-26-01 Odb. Lom, DŘT
 PS 14-21-01 Odb. Lom-Beroun, traťové zabezpečovací zařízení
 PS 90-21-01 Karlštejn-Beroun, ETCS – balízy
 PS 90-22-01 Karlštejn-Beroun, DOK, TK
 PS 90-22-02 Karlštejn-Beroun, přenosový systém
 PS 90-22-03 Karlštejn-Beroun, přeložky a úpravy stáv.DK
 PS 90-22-04 Karlštejn-Beroun, úprava ZOK ČD Telematika

Umístění stavby:

Pozemky parc. č.

- 905/3, 876/9, 903/1, 2232/10, 2232/11, 2247/2, 2314/26, 2314/118, 2318/1, 2318/2, 2318/9, 2318/93, 2318/95, 2658/9, 2658/10, 2659/2, 2659/3, 2659/4, 2659/17 v k.ú. Beroun
 - 425/1, 425/12, 425/13, 740/1, 741, 743 v k.ú. Korno
 - 147, st. 261/1, 1051/1, 1115, 1123/5, 1127/2, 1475/1, 1475/2, 1475/3, 1476, 1478/1, 1478/3, 1478/17, 1478/18, 1478/26, 1497 v k.ú. Poučnick
 - 46, st. 74, st. 75, 120/1, 120/2, 121/2, 126/1, 126/2, 127, 129/1, 133, 135/2, 135/9, 135/10, 139/1, 158, 159/4, 159/10, 159/11, 159/12, 159/13, 159/14, 159/15, 160/1, 160/2, 161/2, 163/2, 164, 178, 589/2, 619/1, 619/3, 619/25, 620, 623, 624/1, 625, 626, 627, 629, 630 v k.ú. Srbsko u Karlštejna
 - 454, 133/2, 136/2, 139/2, 140/1, 142, 145, 148/5, 148/6, 149/1, 177/2, 203, 211/5, 211/6, 211/7, 226, 227/1, 227/2, 287/31, 287/34, 300/1, 300/2, 305, 306, 307/1, 307/2, 307/3, 307/4, 307/5, 307/6, 307/7, 307/9, 307/10, 315/1, 315/4, 317, 318, 319/2, 319/3, 324/1, 324/3, 324/4, 324/5, 325, 326/1, 326/2, 328, 329/2, 329/3, 334, 337, 340/3, 343/8, 343/11, 343/16, 346/1, 346/2, 347/1, 349/1, 1386/1, 1386/2, 1462/1, 1462/2, 1464/1, 1464/7, 1464/9, 1515/1, 1515/18, 1515/19, 1515/20, 1515/30, 1515/32, 1526/1, 1677, 1756, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1815, 1850 v k.ú. Tetín u Berouna

Popis stavby:

Stavba „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“ je navržena jako stavba trvalá a bude užívána k provozování železniční dopravy. Začátek výměny kolejového spodku a svršku je v žkm 30,995, se směrovým a výškovým vyrovnání stávajících kolejí od km 30,637. Úprava zabezpečovacího zařízení v žst. Karlštejn (včetně) od žkm 27,690. Konec výměny kolejového spodku a svršku v žkm 37,575, před vjezdem do žst. Beroun.

Stavba optimalizace zajistí zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu s dosažením kvalitativně vyšších parametrů z hlediska přechodnosti a zvýšení rychlosti dopravy. Účelem stavby je uvést

traťový úsek do stavebnětechnického a provozního stavu tak, aby odpovídal parametrům stanoveným v dohodách vypracovaných na úrovni Evropské unie a Mezinárodní železniční unie (UIC).

Úpravami kolejiště, železničního tělesa, umělých staveb, technologických zařízení, osvětlení, silnoproudých rozvodů a trakčního vedení na požadované parametry podle „Zásad modernizace vybrané železniční sítě Českých drah, včetně dodatků“ se dosáhne souladu s požadavky, ke kterým se ČR zavázala přijetím mezinárodních dohod.

Pro zvýšení propustnosti traťového úseku a tím kapacity dráhy bude přibližně uprostřed mezistaničního úseku v km 34,164 zřízena nová dopravná – odbočka Lom. Ze stejného důvodu dojde k modernizaci zabezpečovacího zařízení na nové TZZ 3. kategorie s oddílovými návěstidly. Z pohledu cestujících stavba přinese vyšší standard služeb nabízených železničními dopravci, který se projeví zejména vyšším stupněm bezpečnosti, pohodlí a rychlosti dopravy. V zastávce Srbsko v km 33,370 budou zřízena nová nástupiště s mimoúrovňovým přístupem pomocí šikmých chodníků, splňujících kritéria pro osoby s omezením pohybu a orientace.

Základní parametry nové stavby budou zvýšení traťové rychlosti do 145 km/hod pro jednotky s naklápačící skříní, dosažení prostorové průchodnosti tratě podle ložné míry UIC GC, dosažení třídy zatížitelnosti D4 a zřízení nástupišť délky 220 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započetím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.

10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišť po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vlečků o zahájení stavebních prací.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínky Krajské hygienické stanice, závazné stanovisko ze dne 04.11.2021, č.j. KHSSC 53825/2021

*Nejpozději k trvalému užívání je třeba předložit měření hluku z provozu železniční trati v chráněném venkovním prostoru staveb v denní i noční době k ověření účinnosti navržených protihlukových opatření.
Nejpozději k trvalému užívání bude předloženo měření vibrací v objektu čp. 192 Karlštejn.*

20. Stavebník dodrží podmínky Městského úřadu Beroun, Odbor dopravy a správních agend, závazné stanovisko ze dne 21.2.2022, č.j. MBE/10257/2022/DOPR-Trl

Stavba zahrnuje zřízení nového spodku a svršku dvoukolejné železniční tratě včetně zřízení nových propustků, vybudování nového trolejového vedení a nového zabezpečení tratě, rekonstrukci železniční zastávky Srbsko a odbočky Lom a rekonstrukci nadjezdu pro polní cestu.

Stavba bude realizována za provozu, stavbou nebude omezena dopravní obsluha jednotlivých železničních zastávek.

Staveništní doprava bude probíhat převážně po železnici. K dopravě, která bude vedena po pozemních komunikacích má odbor dopravy zásadní připomínky viz níže.

V průběhu výstavby dojde k uzavření železničních přejezdů, s délkou uzavírek odbor dopravy souhlasí. O povolení uzavírek bude odbor dopravy řádně a včas požádán.

Mimo jiné stavba zahrnuje též

SO 12-34-03 zastávka Srbsko- komunikace k podchodu

SO 13-34-02 odbočka Lom-komunikace

SO 14-34-01 úprava komunikace v km 35,438

SO 14-38-40 most nadjezd v km 35,438

K těmto objektům nemáme žádné výhrady a s jejich realizací souhlasíme.

Podmínky byly zapracovány do projektové dokumentace.

21. Stavebník dodrží podmínky Městského úřadu Beroun, Odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 04.05.2021, č.j. MBE/19616/2021/ŽP-Dok

V souvislosti s realizací výše uvedené stavby nedojde k žádnému dotčení PUPFL, mimo části pozemků parc. číslo 425/13 k.ú. Korno, parc. číslo 148/6, 300/1, 305, 1386/1, 317, 318, 319/2, 324/5, 325, 329/2, 343/11, 343/16, 349/1 vše k.ú. Tetín u Berouna, parc. číslo 158, 126/1, 126/2, 127 vše k.ú. Srbsko u Karlštejna

veškeré stavební práce budou prováděny s maximální šetrností tak, aby nedošlo k poškození dřevin včetně jejich kořenového systému;

Po celou dobu výstavby budou v plném rozsahu dodrženy povinnosti ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa.

22. Stavebník dodrží podmínky společnosti Lesy ČR, s.p., LS Nižbor, vyjádření ke stavbě ze dne 7.11.2019, zn. 1754/2019

Samotnou realizací stavebního záměru nedojde k přímému dotčení lesních pozemků, a to ani ukládáním stavebního či výkopového materiálu. Stavební činností nedojde k omezení přístupových cest na lesní pozemky, nedojde ke kácení a výřezu dřevin, nebude poškozen kořenový systém stromů.

Před zahájením stavebních prací (dle harmonogramu stavby) bude vždy v předstihu informován odborný lesní hospodář pro danou lokalitu.

Investor stavby bude dodržovat základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa - 13 odst. 3 lesního zákona.

23. Stavebník dodrží podmínky Obce Srbsko ze dne 15.12.2021, č.j. 2021-166

-požadujeme do individuálních protihlukových opatření k nemovitostem čp. 66, 76, 142 a 143 přidat nemovitost čp. 117.

Zastávka Srbsko:

-souhlasíme s délkou přístřešků 24 metrů dle projektu.

-Nesouhlasíme se vzhledem přístřešků. U zadní stěny přístřešku požaduje zachovat průhled, střídání dřevěných lamel s perforovaným cortenovým plechem, včetně dalších požadavků, viz příloha č. 1 stanoviska od MED ARKITEKT s.r.o.

-Přístupovou komunikaci k zastávce Srbsko, přes pozemek parc.č. 129/1 v k.ú.Srbsko u Karlštejna (majitel obec Srbsko), kde bude proveden dočasný zábor, požadujeme provést ze žulových odseků, ne asfaltovou, jak je uvedeno v projektu.

Odbočka LOM: -vybudovanou komunikaci od s možností následného využití pro chodce a cyklisty. -Opěrná zeď u budované betonová, ale obložená lomovým vápencem.

Propustky:

-požadujeme zachovat stávající výšku všech propustků. Zároveň požadujeme zdokumentovat povodňové značky v propustcích, viz příloha č.2 - místní speleologická skupina.

1. Požadujeme ZACHOVAT průchodnost všech propustků v úseku od berounského konce Tetínských skal až k zastávce Srbsko, dále pak od ústí Císařské rokle až na konec skal na Vanovicích.

Podmínky byly zapracovány do technické zprávy.

24. Stavebník dodrží podmínky Obce Tetín ze dne 31.1.2022, zn. 2022/000207/OÚ

Ochrana skalních svahů:

Lokalita 12 pevná zábrana — nahrazení betonových užitých prachů dřevěnými fošnami či jiným přírodě bližším materiálem

Lokalita 14 minimalizace použití dvouzákrutových sítí

Lokalita 15 pevná zábrana — nahrazení betonových užitých prachů dřevěnými fošnami či jiným přírodě bližším materiálem.

Překrytí skalní stěny dvouzákrutovou ocelovou sítí nerealizovat

Lokalita 17

„odstranění vegetace bylinné vegetace a odvoz napadávků" řešit u druhů saxifraga a dianthus náhradní výsadbou na nových lokalitách v k.ú. Tetín dle určení obce Tetín.

Dbát zvýšené opatrnosti u jeskyně km 15.155

Požadujeme sledování případného statického ohrožení kostela sv. Jana a případnou následnou sanaci stavby

Lokalita 18 pevná zábrana — nahrazení betonových užitých prachů dřevěnými fošnami či jiným přírodě bližším materiálem. Požadujeme vyhotovení vizualizace zábrany.

25. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace ze dne 23.2.2022, zn. 1221/22/KSUS/KLT/BALE

Práce omezující dopravu na silnicích II. a III. třídy budou probíhat za využití přechodného DZ dle schváleného dopravního opatření silničním správním úřadem a Policií ČR DI a na základě rozhodnutí o zvláštním užívání silnice od silničního správního úřadu tj. Městský úřad Beroun — odbor dopravy a správních agend.

Staveništní doprava bude probíhat převážně po železniční trati.

Přepravní trasy po silnicích II. a III. třídy pro případnou přepravu stavebního materiálu budou navrženy v souladu s ust. S38 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb. a ust. S 25, odst. 6) písm. a), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Přesné určení a počet přepravních tras bude upřesněn a předložen KSÚS žadatelem /přepravcem/ před zahájením stavby.

Pro stavební dopravu vedoucí k žel. přejezdu v Srbsku (k.ú. Srbsko) je možné využít po sjezdu z dálnice D5 (EXIT 18 — Beroun centrum) silnici č. 111/11533. Silnice č. 111/11614 v úseku Tetín Srbsko má nevyhovující sírkové a směrové vedení v kombinaci s nestabilním zemním tělesem silnice pro těžkou nákladní dopravu, které potvrzuje i statické posouzení a zákaz vjezdu vozidel nad 5t. Není proto možné využít tuto silnici č. 111/11614 pro stavební přepravu! Doporučujeme využít cesty podél řeky Berounky vedoucí od Berounského nádraží.

Požadujeme, aby náklady na opravy přepravních tras byly zahrnuty do nákladů stavby a s KSÚS byla uzavřena dohoda o realizaci a údržbě stavby pod ev. č. S-442/00066001/2022-KL/BA/DO. Upravené úseky silnic budou mít zajištěn systém likvidace dešťových vod.

Opěrné nebo zárubní zdi, mezi žel. tratí a silnicemi II. a III. třídy, budou v rámci optimalizace trati opraveny.

pozemky pod upravovanými silnicemi a přeložkami, příp. souvisejícím objekty, budou majetkoprávně vypořádány a bezúplatně převedeny do vlastnictví Středočeského kraje na základě příslušné smlouvy. Do vlastnictví Středočeského kraje a správy KSÚS budou na základě předávacího protokolu bezúplatně předány objekty v rozsahu zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Zahájením stavebních prací odpovídá investor (zhotovitel) stavby za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčených úsecích silnice jemu nebo ostatním uživatelům z důvodu jeho činnosti a to do doby předání dotčených úseků silnice zpět správci silnice. Předání dotčených úseků silnice po konečných úpravách bude provedeno protokolárně se stanovením záruční doby v délce 60 měsíců ode dne předání.

Podmínky pro zvláštní užívání silnic II. a III. třídy

1. vozidlo - jízdní souprava s celkovou hmotností do 60 tun za podmínky, že zatížení jednotlivých náprav nepřekročí limitní hodnoty dle 5 odst. I vyhlášky č. 209/2018 Sb., s maximální délkou do 30 m, maximální šířkou do 4,50 m, a maximální výškou do 5,00 m,

2. hmotnost do 52 tun, šířka do 2,80 m, šířka do 4,5 m, délka do 23 m pouze pro přepravu dřevní hmoty s ohledem na kůrovcovou kalamitu v České republice,

3. hmotnost do 60 tun, šířka do 3,5 m, výška do 4,5 m, délka do 35 m (týká se pouze tzv.

roztahovacích přípojných vozidel za podmínky, že přesah nákladu od zadní hrany ložné plochy nepřekročí 3 m),

4. samojízdné pracovní stroje (mobilní jeřáby) s hmotností do 48 tun, jejichž dílčí hmotnosti na nápravu překračují limity dle S 5 odst. I písm. a) a b) vyhlášky č. 209/2018 Sb. Jedná se o samojízdné pracovní stroje (autojeřáby), jejichž zatížení na jednotlivé nápravy nepřesahuje 12 tun na osu. Samojízdné pracovní stroje nejsou dále dělitelné a jejich hmotnost nelze snížit,

5. zemědělské stroje v souvislosti se sezónními pracemi,

6. v ostatních případech, tedy pokud zatížení na nápravu nebo okamžitá celková hmotnost soupravy je větší, než je výše uvedeno, nebo vozidlo (jízdní souprava) či náklad překročí maximální šířku či výšku, je třeba požádat o posouzení konkrétní přepravní trasy správce komunikace. Navržená trasa bude posouzena z hlediska zatížitelnosti přejížděných mostů příslušným mostním technikem a dále z hlediska únosnosti vozovky. KSÚS vydá souhrnné stanovisko za příslušnou správní oblast.

Přejíždění mostů s vyznačenou zatížitelností dopravními značkami:

1. nepřesahuje-li okamžitá hmotnost soupravy (vozidla) zatížitelnost mostu (příp. uvedenou na dopravní značce B 13), lze most přejet bez zvláštních opatření,

2. je-li okamžitá hmotnost soupravy (vozidla) vyšší než normální zatížitelnost (příp. údaj na dopravní značce B 13), ale maximálně rovna výhradní zatížitelnosti mostu (dodatková tabulka E5), lze most přejet jako jediné vozidlo středem vozovky s vyloučením ostatního provozu na mostě,

3. je-li okamžitá hmotnost soupravy (vozidla) vyšší než údaj výhradní zatížitelnost mostu, povoluje se přejezd individuálně a stanoví se zvláštní podmínky,

4. použití postrku na mostě není dovoleno, postrkové vozidlo může most přejíždět pasivně zapojeno v soupravě,

5. pokud je na mostě vyznačeno maximální zatížení na nápravu dopravní značkou B 14 je vždy nutné tuto značku respektovat u každé nápravy vozidla.

Přejíždění mostů s nevyznačenou zatížitelností dopravními značkami:

(dle vyhl. č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel):

1. Pro vozidla (soupravy) do celkové hmotnosti 26t (třinápravové) respektive do 48t (souprava s min 6sti nápravami) lze přejet mosty na silniční síti ve správě KSUS (tedy silnice II a III třídy ve Středočeském kraji) bez zvláštních opatření.

2. Pokud zatížení u jednotlivé nápravy nepřesáhne 10,0 t nebo u jednotlivé hnací nápravy 1 1,5t, nebo pokud se jedná o dvounápravu o vzdálenosti mezi nápravami do:

1,0m -> nepřesáhne zatížení na tuto dvounápravu 1 1,5t,

1,0 až 1,3m -> nepřesáhne zatížení na tuto dvounápravu 16t

1,3 m až 1,8m -> nepřesáhne zatížení na tuto dvounápravu 18t

(nápravy ve větší osové vzdálenosti než 1,8m jsou posuzovány stejně jako samostatné nápravy) lze přejet mosty na silniční síti ve správě KSUS Sk (tedy silnice II. a III. třídy ve Středočeském kraji) bez zvláštních opatření.

Přepravce bude dokonale seznámen se stavebním a dopravně technickým stavem pozemních komunikací na trase přepravy.

Před zahájením přepravy bude žadatelem /přepravcem/ provedena kontrola trasy z hlediska její aktuální bezpečnosti a sjízdnosti. Nutno věnovat pozornost zejména podjezdné výšce, průjezdnému prostoru s ohledem na maximální rozměry soupravy,

V případě znečištění komunikace nadměrnou přepravou žadatel /přepravce/ neprodleně uvede komunikaci do původního stavu,

4) V případě poškození silnice, mostu nebo jejich součástí a příslušenství (například silniční příkopy, krajnice, propustky, svodidla, dopravní značení apod.) bude tato skutečnost neprodleně oznámena KSÚS SK a bude dohodnut způsob opravy (uvedení do původního stavu na náklady žadatele /přepravce/.

Přepravce má povinnost respektovat stále i dočasné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Přeprava musí být prováděna tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatního silničního provozu.

V případě, že na stanovené trase je provedena uzavírka silnice, případně jiná překážka silničního provozu, je žadatel /přepravce/ povinen změnu trasy projednat s příslušným vlastníkem /správcem/ komunikace.

26. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, vyjádření ze dne 20.4.2022, zn. 3055/22/KSUS/KLT/BALE

Pro uložení nové vodovodní a kanalizační přípojky do tělesa silnice a pozemku ve vlastnictví Středočeského kraje je nutno si před zahájením stavby vyžádat od odboru dopravy MěÚ v Berouně souhlas se zvláštním užíváním silnice dle ust. S 25 odst. 6 písm. d) zák. č. 13/97 Sb. a uzavřít s KSÚS smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene.

Smlouva bude uzavřena pod ev.č. S-1126/00066001/2022-KL/BA/BS po schválení Usnesením Rady Středočeského kraje a finanční kontrole. (smlouva musí být uzavřena před zahájením stavby) Vodovodní a kanalizační přípojka bude uložena v hloubce min. 1,2 m od nivelety vozovky.

Zásahy do obrusných vrstev silnice nebudou prováděny v zimním období, t.j. od 1. 11. do 31.3. následujícího roku!

Zahájením stavebních prací odpovídá investor (zhotovitel) stavby za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčených úsecích silnice jemu nebo ostatním uživatelům z důvodu jeho činnosti a to do doby předání dotčených úseků silnice zpět správci silnice. Konec stavby nahlásit na KSÚS. Předání dotčeného úseku silnice, nebo pozemků po konečných úpravách bude provedeno protokolárně se stanovením záruční doby v délce 60 měsíců ode dne předání.

Zemina z výkopu nebude ukládána do jízdního pruhu silnice.

Otevřený výkop v silnici I111/11614 bude zpětně zhutněn a zaasfaltován dle MD ČR schválených technických podmínek pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inž. síť TP 146 takto:

před výkopem bude asfaltový kryt vozovky zaříznut pilou s přesahem m na obě strany možno též odfrézovat - v případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny, nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu

- zásyp rýhy provést nenamrzavým, dobře hutnitelným materiálem s hutněním po vrstvách v max. tlí 20 cm hutnění na úroveň 95% PS a v aktivní zóně až na 100%, min. modul pružnosti podloží pod konstrukčními vrstvami vozovky musí být min. 60 MPa a musí být ověřen terénní zkouškou

- obnova konstrukce a krytu vozovky bude provedena ve složení ŠD (šterkodrt) tl. 22 cm, SC/C (kamenivo zpevněné cementem) tl. 17 cm, ACP 16+ tl. 5cm , ACL 16 + tl. 5cm a ACO 1 I+ tl. 5cm - veškeré vodorovné a svislé plochy musí být před pokládkou asfaltového krytu ošetřeny asfaltovou emulzí a spáry napojení původního a nového asfaltového krytu nutno zalít asfaltovou zálivkovou hmotou.

Po dokončení stavby bude silniční pozemek řádně upraven do původního stavu.

Při stavebních pracích nesmí být ohrožena stabilita přilehlého silničního tělesa a silničního značení a také nesmí dojít ke znečištění výše uvedené silnice.

Stavebník nebude následně po Středočeském kraji potažmo po KSÚS požadovat žádná opatření k eliminaci vlivů vznikajících provozem na silnici 111/1 1614 a způsobem jejich letní a zimní údržby. Jakýkoliv jiný zásah mimo uvedené do stavby silnice je nutno s námi předem projednat!

27. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Obce Srbsko ze dne 25.5.2022, č.j. 2021-76

Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu dřevin, tj. od 1.11. do 31.3. kalendářního roku a po nabytí právní moci stavebního povolení k uvedené stavbě.

Kácení bude provedeno na náklady žadatele.

Případné škody, vzniklé na pozemcích, budou odstraněny na náklady žadatele a pozemky budou uvedeny do náležitého stavu.

Bude provedena náhradní výsadba v rozsahu 55 vzrostlých stromů na pozemcích parcel.č. 502/1, 9/1, 19/25 a 214/11 v k.ú. Srbsko u Karlštejna. Druhovú skladbu výsadby bude stanovena v průběhu stavebního řízení v rámci vyjádření obce Srbsko, k projektu pro stavební povolení.

28. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Oddělení Správa CHKO Český kras ze dne 28.3.2022, č.j. SR/2210/SC/2020-53

1. Zajištění skalních svahů bude provedeno, za účelem snížení vizuálního projevu technických opatření, následovně:

§ 12 odst. 2 zákona 114/1992 Sb.

Ocelové konstrukce dynamických bariér a těžkého ochranného plotu budou opatřeny nátěrem matné šedohnědé (RAL 7013) nebo šedé (RAL 7012) barvy. Pletivové výplně budou provedeny buď v jednom z uvedených odstínů, nebo v černém či šedém barevném provedení

Pletivo ochranných sítí bude provedeno buď v odstínu RAL 7013 nebo RAL 7012 nebo v černém barevném provedení.

Georohože budou svým barevným řešením přizpůsobeny barvě skalního a půdního podkladu.

2. Řešení rekonstrukce propustků bude vycházet ze zásady zachování původních kamenných oblouků u pohledově exponovaných portálů větších objektů. U všech nově budovaných propustků budou betonové trubní a rámové díly na vtokové i výtokové straně seříznuty šikmo podle sklonu náspu a osazeny do kamenného ostění. Všechny pohledově exponované části betonových konstrukcí propustků budou opatřeny kamenným obkladem z místního druhu kamene (vápence).

3. Případné protihlukové stěny budou řešeny (alespoň povrchovým obložením) pomocí přírodních materiálů - kámen, dřevo nebo jako zemní val, aby došlo k jejich vizuálnímu začlenění do okolního přírodního rámce.

4. Veškeré stavby kamenných opěrných zdí (a vůbec kamenných prvků u všech stavebních objektů) budou provedeny výhradně z místního druhu kamene - vápence.

5. Střešní krytina použitá na stavbě "Technický objekt — odbočka Lom n (SO 13-34-03) bude pálená taška v cihlové barvě, bez glazury.

1. Obecné požadavky ke stavbám propustků:

§44 odst. 1 zákona 114/1992 Sb.

a) u všech nově budovaných propustků budou betonové trubní a rámové díly na vtokové i výtokové straně seříznuty šikmo podle sklonu náspu a osazeny do kamenného ostění;

b) ke kamennému odláždění a obkladům bude použit výhradně přírodní materiál místního původu (tzn. zejm. lomový vápenec);

c) u trubních propustků bude zajištěna možnost suché migrační cesty vytvořením složeného profilu s aspoň jednou postranní bermou, zhotovenou např. pomocí rovnaného kameniva nebo dozděním;

d) na vtokové straně bude vždy aspoň jedna plocha svahu upravena v mírnějším sklonu (tzn. cca 1:1,5 - 1:2), který umožní oboustrannou průchodnost pro volně žijící živočichy;

e) v místě vtoku a výtoku nesmí být usazovací jímky s kolmými stěnami, uvnitř propustků nesmí být bariéry vyšší než 5 cm a nesmí zde vznikat trvale zatopená místa;

f) povrch dna rámových propustků nesmí být tvořen souvislými zpevněnými betonovými nebo asfaltovými plochami; povrch by měl být v maximální míře přirozeného charakteru — tvořený nejlépe zeminou, případně štěrkem nebo oblázky.

2. Požadavky na řešení protihlukových stěn:

Případné protihlukové stěny budou řešeny (alespoň povrchovým obložením) pomocí přírodních materiálů - kámen, dřevo nebo jako zemní val, aby došlo k jejich vizuálnímu začlenění do okolního přírodního rámce.

Umožní-li to konkrétní situace, budou protihlukové stěny, které by představovaly místní migrační bariéru provedeny, aby usměrňovaly živočichy pohybující se podél ní, směrem k migračnímu objektu.

3. Veškeré stavby kamenných opěrných zdí (a vůbec kamenných prvků u všech stavebních objektů) budou provedeny výhradně z místního druhu kamene — vápence.
4. Pro fázi výstavby žadatel zajistí odborně způsobilou osobu (biologický dozor), která bude schopna kontrolovat přímo na místě provádění stavebních prací ovlivňující přítomné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů. Dozor musí mít odborné vzdělání (botanické, zoologické či ekologické) a musí být také schopen provádět práce ve výškách a činnost provádět s využitím horolezecké techniky. Dozor bude odsouhlasen Agenturou. Dozor bude po dobu výstavby zajišťovat kontrolu dodržování podmínek a spolupracovat na opatřeních pro ochranu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Dozor musí být na stavbě přítomen denně - po dobu čištění skal a odbourávání hornin nebo v případě provádění stavby v období migrace obojživelníků nebo plazů.
5. Před provedením sanace skalních svahů proběhne místní šetření za účasti biologického dozoru, realizační firmy a zástupce Agentury, kde budou stanoveny konkrétní podmínky kotvení a pohybu pracovníků. Jakékoli odlišnosti v rozsahu prací na skalních stěnách, případně následných sanačních opatření, pokud by nastaly při vlastní realizaci záměru, je nutno konzultovat a odsouhlasit s Agenturou.
6. Před zahájením stavby provést prohlídku staveniště a odchytit a transferovat nalezené jedince plazů a obojživelníků (většinu jedinců lze najít pod úkryty, které mohou tvořit skalní štěrby, větší kamenivo, padlé kmeny, větve, kletí nebo desky atd.).
7. V místech s výskytem plazů a obojživelníků bude prostor staveniště opatřen mobilními bariérami, které zamezí vstupu těchto živočichů z okolí a následně bude prováděn jejich záchranný transfer. Tyto mobilní bariéry musí být v období migrace plazů a obojživelníků denně kontrolovány a živočichové přemísťovány.
8. Kácení dřevin provádět pouze v období od 1.11. do 31.3. - mimo hnízdní dobu morčáka velkého, krahujce obecného a slavíka obecného, kromě vzrostlých topolů; vzrostlé topoly, jejichž dutiny mohou sloužit jako úkryty pro kolonie netopýrů, je možné kácet pouze v období od 20.9. do 31.10., po předchozím chiropterologickém průzkumu a za přítomnosti odborného dozoru,
9. Z důvodu ochrany jeskyní, které jsou samy o sobě předmětem ochrany CHKO český kras, ale zprostředkovaně i jako biotopu netopýrů, eliminovat riziko poškození jeskyní v souvislosti s rekonstrukcí železničního spodku vhodným projekčním řešením, nejlépe překrytím monolitickou překryvnou deskou pod štěrkovým ložem.
10. Zemní práce související s rekonstrukcí železničního spodku v lokalitách jeskyní přítomných pod trati z důvodu rušení hibernujících netopýrů neprovádět v období říjen — polovina dubna.
11. Zeminu z míst s výskytem invazních druhů rostlin nepoužívat v rámci stavby, musí být odvezena na skládku. Během stavebních prací předcházet dalšímu šíření a zavlečení invazních druhů. V případě vzniku nových ložisek výskytu je nutné tyto druhy okamžitě likvidovat, zejména křídlatky, které se vyskytují v navazujícím úseku.
12. Žadatel je povinen zajistit ohlašování termínů o započetí a ukončení prací v jednotlivých úsecích trati a skalních svahů Agentuře v předstihu minimálně 5 dní předem.
13. Při realizaci záměru budou dodrženy všechny podmínky rozhodnutí o výjimce ze základních ochranných podmínek přírodní rezervace Tetínské skály, národní přírodní rezervace Koda, první zóny chráněné krajinné oblasti český kras a ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které k záměru "Optimalizace trati Karlštejn (mimo) — Beroun (mimo), k.ú. Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna" vydala Agentura pod č.j. SR/2210/SC/220-31 a podmínky územního rozhodnutí ke stavbě, které vyplývají za závazného stanoviska vydaného Agenturou.
14. Před zahájením stavby bude s Agenturou projednán harmonogram stavby a projektová dokumentace k provádění stavby (PDPS), ve které budou zpracovány podmínky stanovené Agenturou. Projednání se účastní biologický dozor stavby.
15. Na ohumusování drážních pozemků mimo prostor železniční zastávky nebude použita ornice nebo obdobná zemina, se kterou by mohly být zavlečeny invazivní druhy rostlin. Pro osev drážních pozemků mimo prostor železniční zastávky budou použity pouze druhy rostlin přirozeně se vyskytující v na území CHKO český kras.

29. Stavebník dodrží podmínky stanoviska a vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, ze dne 26.4.2022, zn. PLV-4262/2022/410

Veškeré překážky v záplavovém území a inundačním území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu.

V průběhu výstavby bude dodržen povodňový a havarijní plán, které budou na základě předložených změn aktualizovány.

Při prováděných opravách povrchů železničních mostů a propustků přes koryta vodních toků nebo v jejich blízkosti, bude zabráněno vnosům znečišťujících látek, obsahujících polychlorované bifenylly (PCB) a těžké

kovy, pocházejících ze starých nátěrů do vodních toků, podzemních vod a půdy. Před odstraněním starých nátěrů bude prověřeno, zda neobsahují výše uvedené znečišťující látky.

Stavebními pracemi ani provozem zařízení stavenišť nebudou poškožována koryta vodních toků. Případná poškození budou odstraněna na náklady investora stavby.

Majetkoprávního vypořádání pozemků ve vlastnictví státu, ke kterým má státní podnik Povodí Vltavy právo hospodařit, bude projednáno v rámci samostatné žádosti.

Zahájení prací bude oznámeno Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka.

Aktualizovaný havarijní plán bude předložen státnímu podniku Povodí Vltavy k vyjádření.

30. Stavebník dodrží podmínky stanoviska NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 13.10.2021, zn 145210077

SO12-32-01 železniční přejezd v km 33,041

Varovný pás musí být umístěn před závorovým břevnem, nikoli pod ním.

Signální pásy jsou umístěny chybně. Změnit směrové vedení chodníku v blízkosti přejezdu tak, aby na sebe přímo navazovaly přirozené vodící linie i za cenu zúžení přechodu na 1,6 m. Signální pás musí mít délku 1,5m. Přesah varovného pásu musí být min. 0,8 m. Signální pás může být přisazen k vodící linii, ale v tom případě na obou stranách přejezdu. Pak bude signální pás veden rovnoběžně s vodící linií. Přejezd bude vybaven akustickou signalizací.

Délka přejezdu je 14,75 m. Je nutné v co největší míře zajistit přirozenou vodící linii tak, aby byla přerušena max. v délce 8 m.

Pakliže je na chodníku vytvořen chodníkový přejezd, měla by být délka snížené vnější obruby (přerušené vodící linie) max 8,0 m. Pokud to z nějakého důvodu není možné, měl by být chodník doplněn o umělou vodící linii, která bude v šíři 0,8 m od osy UVL na obě strany lemována rovinnou chodníkovou plochou bez dalších hmatných prvků pro nevidomé. Pokud je šíře chodníku 2,0 m i se silniční obrubou, pak není možné umělou vodící linii správně umístit. Pakliže navazuje neveřejná uzavřená komunikace, není nutné na straně k bráně osazovat varovný pás.

Navržený chodník částečně ústí do zeleně.

Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše 0 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

SO 12-34-03 Zast. Srbsko - komunikace k podchodu

Pakliže budou vyznačena parkovací stání, pak musí být navrženo i vyhrazené parkovací stání se zajištěným přístupem na nástupiště.

Je nutné mít určeny typy navržených a navazujících komunikací. Zdali se jedná o místní obslužné komunikace bez chodníků, o chodníky, smíšené stezky a pod. A k tomu správně vyznačeny hmatové prvky ohraničující nebezpečný prostor, rozdílné režimy provozu na komunikaci, ale také správně vedené vodící linie. Navržené varovné pásy nedávají smysl. Z obou stran varovného pásu se nachází nebezpečný prostor - vozidlová komunikace.

SO 12-34-01 Zast. Srbsko, přístřešky pro cestující

Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše 0 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

Boční stěny přístřešku a podpůrné sloupky zužují průchozí prostor nástupiště, navíc mohou tvořit překážku v chůzi po nástupišti. Není možné odsunout boční stěny přístřešků do úrovně vodící linie (zábradlí) nástupiště.

Prosklené části přístřešků musí být barevně kontrastně označeny. Ve výšce 800 až 1000 mm a zároveň ve výšce 1400 až 1600 mm musí být kontrastně označeny oproti pozadí; zejména musí mít výrazný pruh šitky nejméně 50 mm nebo pruh ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí. U požadovaného výhledu může uvedenou funkci plnit vizuálně kontrastní madlo ve výši 1100 mm.

pozadí. U požadovaného výhledu může uvedenou funkci plnit vizuálně kontrastní madlo ve výši 1100 mm.

SO 12-34-05 Zastávka Srbsko, orientační systém

Orientační systém bude doplněn o akustické majáčky na nástupišťích, které budou informovat o směru jízdy vlaku a o směru výstupu ze stanice. Dále na přístupu ke stanici bude umístěn akustický majáček informující o přístupu na nástupiště a o směru opuštění stanice.

Obecně pro všechny objekty

Bezbariérovost musí být zajištěna i na dočasné nástupní hraně, popřípadě v rámci náhradní autobusové dopravy.

Schodiště musí být v souladu s přílohou č. 1, odst. 2, včetně oboustranného madla ve výši 900 mm s přesahem 150 mm. TSI PRM (EU) č. 1300/2014, na přístupových komunikacích předepisuje i druhé madlo umístěné níže.

Vstupy do objektů musí být řešeny v souladu s přílohou č. 3, odst. 1, včetně madel na dveřích, kontrastního značení prosklených ploch a pod. Vzhledem k "rekonstrukci" secesního přístřešku souhlasíme s navrženými jednokřídlými dveřmi.

Bezbariérová toaleta musí být v souladu s přílohou č. 3, odst. 5

Dodržen musí být vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení, celo skleněných ploch, nástupního a výstupního stupně každého schodišťového ramene, dveří do výtahu i do místností, zařizovacích předmětů jako je umyvadlo a záchodová mísa a jejich ovládacích prvků, madel a klik vůči okolí. Zásadní je umístění nápisů a jejich osvětlení. Pro grafické značky platí příslušné normové hodnoty.

Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm

TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 - platí pro umělou vodící linii a varovné a signální pásy i v betonové dlažbě:

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Nášlapná vrstva musí mít: součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10 °, o popřípadě ve sklonu pak: součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg a, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg a), nebo úhel kluzu nejméně 100 x (1 + tg a). a je úhel sklonu ve směru chůze.

Dálkově ovládání akustických prvků musí být zabezpečeno prostřednictvím přijímače elektronických kódovaných povelů vysílaných ze vzdálenosti nejméně 40 m na kmitočtu 86,790 MHz. Odezva vybraných majáčků může být zpožděna 0,1 až 3 sekundy.

Pro jednotlivé povely platí tato pravidla

Povel č.1 aktivuje informaci o názvu stavby. Vzor je například trylek „Krajský úřad Středočeského kraje“ nebo trylek „Železniční stanice Praha hlavní nádraží“ nebo trylek „třetí nástupiště Praha Hlavní nádraží“. Povel č.2 aktivuje příslušný trylek a informaci o stručném popisu interiéru nebo trasy, popřípadě trylek „cink“ a informaci o aktuálním režimu pohyblivých schodů nebo chodníků.

31. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Beroun a.s. ze dne 14.01.2022, zn. O221-0006/2022

1. Před prováděním prací je nutné vytyčení vodovodních řadů a kanalizačních stok v místech možných střetů.

2. Oznámit termín zahájení a ukončení prací a zabránit poškození vodohospodářských zařízení.

3. Ve vzdálenosti dle ČSN 73 60 05 až 1m nutno zajistit ruční provádění výkopů.

4. Při odkrytí zařízení vodovodu nebo kanalizace v naší správě požadujeme přizvat zástupce naší společnosti před záhozem a zakrytím.

5. Při provádění zásypu je nutno dodržet původní uložení a ochranu potrubí (obsyp pískem, betonové bloky, signální kabel apod.).

6. Při výstavbě budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy. Pokud dojde k výrazné změně stávajícího krytí, bude nutné toto předem projednat a odsouhlasit se zástupci naší společnosti.

7. Neumísťovat stavby, konstrukce ani jiná podobná zařízení, která brání zajištění kontroly, úpravy a údržby. V ochranném pásmu nevysazovat dřeviny - stromy a keře nebo jiné trvalé porosty. Výsadbou v blízkosti ochranného pásma je zároveň účelné zvažovat tak, aby budoucí rozsah vzrostlé dřeviny nezasahoval do pásma a aby nemohla být dřevina poškozena při opravách potrubí.

8. Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace. Technickou přejímku povrchových prvků vodohospodářských sítí provede proti objednatelce provozní středisko. Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě písemně potvrzeno zástupcem naší společnosti. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci.

Souhlasíme s napojením novostavby secesního přístřešku v obci Srbsko na vodovod a splaškovou kanalizaci novou vodovodní a splaškovou kanalizační přípojkou při dodržení následujících podmínek:

1. K napojení je nutný souhlas vlastníka vodovodu a splaškové kanalizace, kterým je Obec Srbsko.
2. Dodávku a montáž napojení vodovodní a kanalizační přípojky na podzemní zařízení (řad a stoku), dodávku a montáž vodoměrné sestavy provede naše společnost na základě vyplněných objednávkových tiskopisů (formuláře „CFD, čestné prohlášení”).

3. Umístění a provedení vodovodní a kanalizační přípojky bude odpovídat „Základním podmínkám napojení odběratele”, např.:

Vodovodní přípojka bude ukončena vodoměrnou šachtou o min. p 1200 mm nebo sv. rozměrech 900x1200mm a hloubky 1500mm, která bude umístěna v souladu s ověřenou situací.

Potrubí vodovodní přípojky bude od místa napojení na řad až po ukončení vodoměrnou sestavou provedeno přímým směrem, kolmo na řad, beze spoje.

Materiálem vodovodní přípojky bude PE SDR 11.

Splašková gravitační kanalizační přípojka bude ukončena revizní šachtou o min. 400 mm, umístěnou v souladu s ověřenou situací.

Potrubí kanalizační přípojky bude přímého směru, jednotného spádu.

4. Bude-li vodoměrná a revizní kanalizační šachta součástí pojezdových ploch, jejich poklop musí být vhodný pro pojezd.

5. Kanalizační přípojkou lze odvádět pouze splaškové odpadní vody, dešťové vody vzniklé na připojovaném pozemku nutno likvidovat jiným způsobem než napojením na kanalizaci v našem provozování.

6. Splaškovou kanalizační přípojkou nelze vypouštět „Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven”, ani přeměněný a zpracovaný v drtičkách kuchyňských odpadů.

7. Vzhledem k možnosti vzdutí ve stokové síti a zabránění vniknutí hlodavců doporučujeme na kanalizační přípojce osadit zpětnou klapku v místě revizní šachty nebo čistícího kusu.

8. V místě stavby přípojek IS se jedná o práce v ochranném pásmu vodovodních řadů a kanalizačních stok dle 523 zákona č.274/2001Sb. Požadujeme splnění následujících podmínek:

Před prováděním prací v ochranném pásmu (523) je nutné požádat o vytyčení vodovodních řadů a kanalizačních stok v místech možných střetů a v místech napojení

Oznámit termín zahájení a ukončení prací a zabránit poškození našich zařízení.

Ve vzdálenosti dle ČSN 73 60 05 až 1m nutno zajistit ruční provádění výkopů.

Při provádění zásypu je nutno dodržet původní uložení a ochranu našich potrubí (obsyp pískem, betonové bloky, signální kabel apod.).

9. Zajistit ochranu nadzemních a podzemních zařízení před poškozením při provádění prací na komunikaci a případné umístění nadzemních zařízení do nové nivelety vozovky (zvýšení, snížení) při zachování minimální potřebných hloubek krytí vodovodu a kanalizace.

10. Před konečnou úpravou povrchu vyzvete VaK Beroun ke kontrole.

11. Před osazením vodoměrné sestavy požadujeme předání dokumentace vodovodní a splaškové kanalizační přípojky opravené dle skutečného provedení a zaměření skutečného provedení v souřadnicích (také v digitální podobě — formát dwg/dgn) včetně polohopisu.

32. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti GasNet Služby s.r.o. ze dne 07.01.2022, zn. 5002516479

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:

plynovody STL PE d 110, d 50 / OC DN 300 + STL plynovodní přípojky - plynovod VTL OC DN 500

Upozorňujeme Vás, že v zájmové oblasti je plánována přeložka STL plynovodu (v mapě vyznačeno žlutou barvou) - investoři: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace a Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Na plánované plynárenské zařízení a plynovodní přípojky se již po vydání územního rozhodnutí vztahují OCHRANNÁ PÁSMÁ (dle čl. 225 zákona č. 670/2004 Sb. - doplněním S 68 zákona č. 58/2000 Sb.)

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK (dále jen PZ), viz. odst. 3 tohoto stanoviska - poskytnutý zákres je pouze ORIENTAČNÍ.

Při souběhu, křížení technické IS s PZ a při realizaci stavby požadujeme dodržení CSN 73 6005, TPG 702 OI, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a CSN související s uvedenou stavbou.

Zemní, demoliční, stavební práce v prostoru ochranného pásma PZ budou prováděny ručně a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz PZ.

Po dobu realizace stavby nebude v ochranném pásmu PZ prováděna deponie zeminy, stavebního materiálu a nebude zde umísťováno zařízení staveniště.

V ochranném pásmu PZ, které činí 1 m na každou stranu od půdorysu, nebudou umísťovány žádné nadzemní stavby, obrysy budov, přístřešků, sloupů, pilířů, informačních tabulí, plotů, opěrných zdí atd. (patky, podezdívky, betonové základy apod.) musí být vzdáleny od obrysu stávajícího PZ min. 1 metr.

KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

Novými zpevněnými plochami a terénními úpravami při realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího krytí PZ nebo jen v souladu s CSN 73 6005. Při realizaci stavby je nutné dodržet minimální a maximální doporučené krytí PZ dle CSN 73 6005, tabulka B. 1.

Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem PZ.

Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

Dopravní značení musí být umístěno tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a licem betonových základů drobného stavebního prvku byla dodržena vzdálenost min. 1 metr.

KANALIZACE, KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY:

Křížení a souběh kanalizace, drenáže, trativodu, přípojek uličních vpustí s PZ, musí být v souladu s CSN 73 6005 (Stokové sítě a kanalizační přípojky) + tab. 1 a 2.

Obrysy kanalizačních šachet, uličních vpustí, budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.

Obrysy propustků a vsakovacích objektů budou umístěny minimálně 1000 mm od obrysu PZ.

Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Kanalizace bude křížit PZ spodem.

Při křížení kanalizace a PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.

Dojde - li ke křížení stokového potrubí s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se PZ z PE chráničkou přesahující stokové potrubí 1 metr na každou stranu.

VODOVOD, VODOVODNÍ PŘÍPOJKY:

Křížení a souběh vodovodu, vodovodních přípojek s PZ musí být v souladu s CSN 73 6005 (Vodovodní sítě a přípojky) + tab. 1 a 2.

Obrysy vodovodních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.

Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.

Úhel křížení PZ s vodovodním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

ODOVOD, VODOVODNÍ PŘÍPOJKY:

Křížení a souběh vodovodu, vodovodních přípojek s PZ musí být v souladu s CSN 73 6005 (Vodovodní sítě a přípojky) + tab. 1 a 2.

Obrysy vodovodních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.

Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.

Úhel křížení PZ s vodovodním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

TRAKČNÍ VEDENÍ, VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od lince PZ musí být minimálně 500 mm. Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.

Stavební objekty (pilíře, rozvaděče apod., včetně betonových základů, patek) je nutno umístit tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a obrysem stavebního objektu byla dodržena vzdálenost min. 1 metr. Pro uložení kabelů bude dodržena prostorová norma (CSN 73 6005).

Zemní vodič bude uložen na opačnou stranu než je PZ. V případě nutnosti křížit PZ uzemněním, je nutné toto uzemnění v místě křížení uložit do betonového korytka vysypaného pískem s přesahem 1 m na každou stranu.

ELEKTRICKÉ SILOVÉ KABELY, SDĚLOVACÍ VEDENÍ:

Křížení a souběh kabelového vedení s PZ musí být v souladu s CSN 73 6005 tab. 1 a 2.

Stavební objekty (pilíře, rozvaděče apod., včetně betonových základů, patek) je nutno umístit tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a obrysem stavebního objektu byla dodržena vzdálenost min. 1 metr. Zemní vodič bude uložen na opačnou stranu, než je PZ. V případě nutnosti křížit PZ uzemněním, je nutné toto uzemnění v místě křížení uložit do betonového korytka vysypaného pískem s přesahem 1 m na každou stranu.

Obrysy kabelových šachet (komor) budou umístěny minimálně 1 m od obrysu PZ.

REKONSTRUKCE SVRŠKU A SPODKU:

kolejiště v místech křížení se STL plynovodem nerozšiřovat (STL plynovod je uložen v chráničce);
případné rozšíření může vyvolat přeložení plynovodu, a to na náklady investora - tomu předchází uzavření smlouvy o přeložce a zpracování samostatné PD na tento objekt;

při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět práce, s existencí a trasou STL plynovodu; práce provádět obezřetně s ohledem na plynárenské zařízení;

nesnižovat stávající krytí STL plynovodu;

nepoškodit nadzemní části STL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, číchačky, odvodňovač atd.);

VEGETAČNÍ ÚPRAVY:

Při odstraňování stromů a keřů nesmí dojít k poškození PZ. Při případném dolování pařezu lze v ochranném pásmu PZ

vykonávat zemní práce pouze ručně. Zasahují-li kořeny pod PZ, je třeba je obnažit a přerušit, aby nedošlo k posunu, popř. poškození PZ.

Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.

Při realizaci stavby je nutné dodržet minimální a maximální doporučené krytí PZ dle CSN 73 6005. Pokud bude mít některé PZ vůči nové niveletě krytí menší nebo větší než stanovuje CSN 73 6005 nebo pokud realizace stavby vyvolá výškovou či směrovou úpravu trasy PZ, bude nutné provést přeložku těchto PZ. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka PZ na náklady investora.

Stanovisko odboru EPZ - VTL (Jiří Jetelina):

K Vašemu požadavku sdělujeme, že ve Vašem zájmovém území prochází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 500.

Je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákona 458/2000 Sb., TPG 702 04 a CSN EN 1594 bezpečnostní pásmo VTL plynovodů DN 500 je 40 m na obě strany od plynovodu;

ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu;

Při realizaci výše uvedené akce požadujeme dodržet následující podmínky:

Před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách Investor nebo dodavatel stavby oznámí na GasNet Služby, s.r.o. termín zahájení výkopových prací cca s 10 denním předstihem a dohodne způsob dohlídek a kontrol nepoškozeného stavu našeho zařízení.

Rekonstrukce svršku a spodku:

kolejiště v místech křížení s VTL plynovodem nerozšiřovat (VTL plynovod je uložen v chráničce);

případné rozšíření může vyvolat přeložení plynovodu, a to na náklady investora - tomu předchází uzavření smlouvy o přeložce a zpracování samostatné PD na tento objekt;

při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět práce, s existencí a trasou VTL plynovodu;

práce provádět obezřetně s ohledem na naše zařízení;

nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;

nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);

Inženýrské sítě budou v souladu s TPG 70204, tab. 9 :

Sdělovací kabel (trubky HDPE):

nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při křížení je 0,3 m;

kabel (trubka HDPE) se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korytka v délce 2 m od plynovodu na obě strany;

nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při souběhu jsou 2 m;

TRAKCNÍ VEDENÍ, VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

sloupy umístit do vzdálenosti minimálně 10 m (a více) od vedení VTL plynovodu;

výměna sloupů kus za kus ponechat na stejném místě - zachovat stávající vzdálenost od VTL plynovodu (nepřibližovat směrem k VTL plynovodu);

vzhledem ke katodické ochraně VTL plynárenského zařízení je nutné zemnicí pásy sloupů VO vést směrem na druhou stranu od vedení VTL plynovodu;

uzemnění v místě křížení s VTL plynovodu umístit do mechanicky odolné chráničky;

Kabel VN, NN:

nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m;

kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korytka v délce 2 m od plynovodu na obě strany; - nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m;

Nové trafostanice:

trafostanice umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;

Propustky:

při čištění propustků v místě styku s VTL plynovodem provádět práce ručně; - nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY:

výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět zásadně ručně; - nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);

nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;

v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;

případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu; - po dobu prací požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);

před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem a před dokončením stavby přizvat zaměstnance GasNet Služby, s.r.o. * regionální oblast Čechy ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek a vystavení souhlasu se záhozem výkopu, popř. s provozem zařízení.

33. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti CETIN a.s. ze dne 19.11.2021, č.j. 859999/21

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Před zahájením prací je nutné nechat PVSEK fyzicky vytyčit přímo v terénu a jeho prostorové uspořádání ověřit příčnými ručně kopanými sondami.

Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, budovat trvalé stavby, vysazovat trvalé porosty, ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, autobusových zastávek, parkovišť, vjezdů aj.). Činnosti, které by znemožňovaly, nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu je zakázáno vykonávat. Vysazování nových stromů v ochranném pásmu zařízení SEK bude řešeno umístěním stromu do ochranného kořenového balu zabráňujícím prorůstání kořenů do našeho zařízení.

Obrubníky chodníků, jejich odvodnění, či jiné prvky, nesmí být umístěny nad trasou podzemní sítě elektronických komunikací (PVSEK), Trasy PVSEK musí být umístěny pouze v chodníku, případně zeleném pásu. Při realizaci stavby chodníků. Požadujeme uložení trasy v souladu s ČSN 73 6005 v patřičné hloubce a to 40 až 60 cm. V případě, že bude nutné provést zahloubení trasy, bude toto zajištěno společností mající oprávnění prací v sítích SEK.

Společnost CETIN a.s. požaduje, aby byla silová vedení, vedení veřejného osvětlení - i vedení NN uložená v plastových chráničkách - oddělena při křížení od vedení PVSEK nehorlivou přepážkou (cihly, bet. víko žlabu TK a pod.).

Trafostanice (pokud bude budována), vždy situovat tak, aby se vedení PVSEK včetně jeho ochranného pásma nenacházelo v jejím ochranném pásmu.

Zemní Fe-Zn pásek situovat tak, aby se nenacházel nad zařízením PVSEK. Veškerá ostatní zařízení, jako elektroměrné skříně, rozvaděče apod. nesmí být nad trasou PVSEK a ani jejich stavbou trasa znepřístupněna.; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení S 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení S 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

34. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a.s. ze dne 17.5.2022, zn. 00125463749

1, V rámci projektové přípravy nechte vytyčit stávající podzemní zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. pro ověření skutečného umístění. Dojde-li ke kolizi stávajícího zařízení se stavbou, je nutné v předstihu realizovat přeložku v souladu s ust. S 47, zákona č.458/2000 Sb.

2, Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu, při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

3, V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.

4, Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 501 10-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

5, V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

6, Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn. 7, Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

8, Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu S 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění. 9, V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí. 10, Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu. 11, Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

12, Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

35. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti ČEPS a.s. ze dne 1.3.2022, zn. 01536/2022/OLE

Záměr se nachází v ochranném pásmu zařízení přenosové soustavy (dále jen „OP“), ve kterém není bez písemného souhlasu jeho vlastníka (ČEPS, a.s.) povoleno zřizovat stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, majetku nebo bezpečnosti osob, vlastník zařízení přenosové soustavy (ČEPS, a.s.) udělí podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon písemný souhlas se stavbou nebo s činností v ochranném pásmu (dále jen „Souhlas s činností v OP“).

K výše uvedenému záměru byl vydán souhlas s činností v OP zn. 538/14720/19.12.2019/Le, ze dne 19. 12. 2019, obsahuje podmínky, za kterých bude udělen. Trváme na dodržení podmínek v souhlasu uvedených.

36. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

37. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.

38. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

39. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

40. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.

41. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2025, včetně zkušebního provozu**.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- Městys Karlštejn, 26718 Karlštejn 185, IČO:00233374
- Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, IČO:00233889
- Obec Korno, 26727 Korno 21, IČO:00509671
- Obec Srbsko, K Závěrci 16, 26718 Srbsko, IČO:00233803
- Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255, 26641 Beroun, IČO:46356975
- Myrkvidr s.r.o., Lažanská 1442/6, 15500 Praha 5, IČO:01700863
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČO:24729035
- ČEPS Invest, a.s., Elektrárenská 774/2, 10152 Praha 10, IČO:24670111
- AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., Pražská 1321/38a, 10200 Praha, IČO:49356089
- Velkostatek Tetín s.r.o., nám. 9. května 1, 26601 Tetín, IČO:28922221
- Římskokatolická farnost Beroun, Seydlovo nám. 24/5, 26601 Beroun
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, IČO:42196451
- Českomoravský cement, a.s., K Cementárně 1261/25, 15302 Praha, IČO:26209578
- Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka, Denisovo nábreží 14, 30420 Plzeň, IČO:70889953

- Velkolom Čertovy schody, akciová společnost, 26721 Tmaň 200, IČO:18600239
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČO:04084063
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:00066001
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČO:27935311
- Abraham Milan, Kounická 1115/32, 10000 Praha 10
- Bělohávková Hana, Bc., Višňová 1241/18, 26801 Hořovice
- Brajer Milan, Ing., Hředle 13, 26751 Hředle
- Duras Matthew Vaclav, nám. 9.května 1, 26601 Tetín
- Formánek Milan, Za Vodou 37, 26718 Srbsko
- Formánková Dana, Za Vodou 37, 26718 Srbsko
- Hájek Rostislav, Náměstí 9. května 52, 26601 Tetín
- Hanzlíková Věnceslava, Mgr., Nevanova 1053/21, 16300 Praha
- Hejna Josef, Župní 10, 26601 Tetín
- Hejna Pavel, Spis Vojácků 69, 26601 Tetín
- Konvalinka Miloš, nám. 9.května 33, 26601 Tetín
- Konvalinka Vladislav, nám. 9. května 33, 266 01 Tetín
- Macourek Roman, Župní 14, 26601 Tetín
- Mencl Petr, Ke Kulišovně 117, 26718 Srbsko
- Menclová Pavla, Ke Kulišovně 117, 26718 Srbsko
- Náprstek Petr, Vrchlického 47/36, 15000 Praha 5
- Pochman Miroslav, Svatojanská 107, 26718 Srbsko
- Runt Jiří, nám. 9.května 38, 26601 Tetín
- Svoboda Luboš, Ing., DiS., Svatojanská 43, 26718 Srbsko
- Svobodová Lenka, Mgr., V Náklích 227, 26718 Srbsko
- Tršková Helena, Jiráskova 565, 41108 Štětí
- Vodička Josef, PaedDr., Jezerní 2943/9, 15000 Praha

a vlastníci pozemků sousedících se stavbou (podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona) – veřejnou vyhláškou

O d ů v o d n ě n í

Stavebník, společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234 zastoupená společností METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 17000 Praha, IČ:45271895 podal dne 28. dubna 2022 žádost o stavební povolení.

Jelikož žádost o vydání stavební povolení měla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, Drážní úřad oznámil veřejnou vyhláškou dne 19. května 2022 (oznámení č. j. DUCR-29876/22/Bd) účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení (datum vyvěšení 26.5.2022, datum sejmutí 27.6.2022). Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námítky mohou uplatnit nejpozději do 15 dnů následujících po dni doručení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán dne 21.3.2022, Krajským úřadem Středočeského kraje, Odborem územního plánování a stavebního řádu, č.j. 036581/2022/KUSK.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

Certifikáty

- Výzkumný ústav železniční, a.s. ze dne 28.2.2022, č. 1714/8.6/SG/2022/CCT/CS/4320/V01-T
- Výzkumný ústav železniční, a.s., Dílčí stanovisko o ověření, ES ověření ze dne 28.2.2022 č.1714/8.6/SG/2022/CCT/CS/4320/V01
- Výzkumný ústav železniční, a.s. ze dne 1.2.2022, č. 1714/8.6/SG/2022/ENE/CS/4396/V01-T
- Výzkumný ústav železniční, a.s., Dílčí stanovisko o ověření ze dne 1.2.2022 č. 1714/8.6/SG/2022/ENE/CS/4396/V01
- Výzkumný ústav železniční, a.s. ze dne 21.1.2022, č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4382/V01-T

- Výzkumný ústav železniční, a.s., Dílčí stanovisko o ověření, ES ověření ze dne 21.1.2022 č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4382/V01
- ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ - Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, ze dne 13.1.2022, č.j. 000154/2022/KUSK, právní moc ze dne 19.2.2022
- Ministerstvo obrany SNM, oddělení ochrany územních zájmů, potvrzení situace stavby ze dne 15.12.2021, zn. 130515/2021-1150-OÚZ
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, závazné stanovisko ze dne 21.12.2021, č.j. MZP/2021/710/5758 (EIA)
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu ze dne 21.3.2022, č.j. 036581/2022/KUSK
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, sdělení ze dne 22.10.2021 zn. SBS 43849/2021/OBÚ-02/1
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Beroun, závazné stanovisko ze dne 15.11.2021, č.j. HSKL-9818-2/2021-BE
- Krajská hygienická stanice, závazné stanovisko ze dne 04.11.2021, č.j. KHSSC 53825/2021
- Městský úřad Beroun, Odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 03.12.2021, č.j. MBE/61874/2021/ŽP-Cir
- Městský úřad Beroun, Odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 04.05.2021, č.j. MBE/19616/2021/ŽP-Dok
- Městský úřad Beroun Odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 06.01.2022, č.j. MBE/75841/2021/ZP-SyH (ZPF)
- Městský úřad Beroun, Odbor dopravy a správních agend, závazné stanovisko ze dne 21.2.2022, č.j. MBE/10257/2022/DOPR-Trl
- Městský úřad Beroun, Odbor životního prostředí, rozhodnutí odnětí z PUPFL ze dne 09.05.2022, č.j. MBE/12611/2022/ŽP-DoK
- Městský úřad Beroun, Odbor životního prostředí, vynětí ze ZPF ze dne 28.04.2022, č.j. MBE/20619/2022/ŽP-SyH
- Městys Karlštejn, vyjádření ze dne 08.11.2021, č.j. 00963/21-zn.432
- Lesy ČR, s.p., LS Křivoklát, stanovisko ke stavbě ze dne 9.12.2021, zn. LCR180/002421/2021
- Lesy ČR, s.p., LS Nižbor, vyjádření ke stavbě ze dne 7.11.2019, zn. 1754/2019
- PČR DI Beroun, stanovisko k PD ze dne 20.10.2021, č.j. KRPS-215668-6/ČJ-2019-010206
- Obec Srbsko ze dne 15.12.2021, č.j. 2021-166
- Obec Tetín ze dne 31.1.2022, č.j. 2022/000207/OÚ
- Obec Korno ze dne 1.3.2022, č.j. 45/22
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, vyjádření ze dne 23.2.2022, zn. 1221/22/KSUS/KLT/BALE
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, vyjádření ze dne 20.4.2022, zn. 3055/22/KSUS/KLT/BALE
- Obec Srbsko ze dne 16.3.2022 – 2022-045 (náhradní výsadba, příloha k ZS ze dne 25.5.2021, č.j. 2021-76)
- Obec Srbsko, závazné stanovisko ze dne 25.5.2022, č.j. 2021-76
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Oddělení Správa CHKO Český kras ze dne 28.3.2022, č.j. SR/2210/SC/2020-53
- České dráhy, a.s., souhrnné stanovisko ze dne 1.3.2022, č.j. 548/2022-RSMPHA
- Povodí Vltavy, státní podnik, stanovisko a vyjádření ze dne 26.4.2022, zn. PLV-4262/2022/410
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 13.10.2021, zn. 145210077
- Vodovody a kanalizace Beroun a.s., vyjádření ze dne 14.01.2022, zn. O221-0006/2022
- GasNet Služby s.r.o. ze dne 07.01.2022, zn. 5002516479
- ČEPS a.s. ze dne 09.12.2021 – 10384/2021/OLE
- ČEPS a.s. ze dne 1.3.2022, zn. 01536/2022/OLE
- ENERGO KD s.r.o. ze dne 04.01.2022 – bez č.j.

- ALFA TELECOM s.r.o. ze dne 15.12.2021 – bez č.j.
- AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. ze dne 29.11.2021 – bez č.j.
- Obec Tetín ze dne 01.12.2021, č.j. 2021/00829/OÚ
- NET4GAS s.r.o. ze dne 26.11.2021 – 13267/21/OVP/N
- Nej.cz s.r.o. ze dne 26.11.2021, č.j. VYJNEJ-2021-08017-01
- Českomoravský cement a.s. ze dne 22.11.2021 – bez č.j.
- Innogy Energo s.r.o. ze dne 22.11.2021 – bez č.j.
- CETIN a.s. ze dne 19.11.2021, č.j. 859999/21
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 19.11.2021, zn. MW9910187171361211
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 19.11.2021, č.j. 0201332292 a 0201332297
- ČEZ ICT Services a.s. ze dne 19.11.2021, č.j. 0700470787 a 0700470798
- České Radiokomunikace a.s. ze dne 19.11.2021, č.j. UPTS/OS/290461/2021
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 18.11.2021, zn. E57670/21
- ČEPRO a.s. ze dne 19.11.2021 č.j. 14289/21
- ČEZ Distribuce a.s. - ze dne 22.10.2020 – smlouva č. Z_S14_12_8120076815 o smlouvě budoucí o realizaci přeložky
- ČEZ Distribuce a.s. ze dne 19.11.2021, zn. 0101639479
- ČEZ Distribuce a.s. ze dne 19.11.2021, zn. 0101639465
- ČEZ Distribuce a.s. ze dne 17.5.2022, zn. 00125463749
- Souhlasy vlastníků pozemků přímo dotčených stavbou
 - Abraham Milan, Kounická 1115/32, 10000 Praha 1, ze dne 14.1.2022
 - Bělohávková Hana, Bc., Višňová 1241/18, 26801 Hořovice, souhlas bez data
 - Brajer Milan, Ing., Hředle 13, 26751 Hředle, ze dne 24.2.2022
 - Duras Matthew Vaclav, nám. 9.května 1, 26601 Tetín, ze dne 21.4.2022
 - Velkostatek Tetín s.r.o., nám. 9. května 1, 26601 Tetín, ze dne 21.4.2022
 - Formánek Milan, Za Vodou 37, 26718 Srbsko, souhlas bez data
 - Formánková Dana, Za Vodou 37, 26718 Srbsko, souhlas bez data
 - Hájek Rostislav, Náměstí 9. května 52, 26601 Tetín, ze dne 13.1.2022 a 17.1.2022
 - Hanzlíková Věnceslava, Mgr., Nevanova 1053/21, 16300 Praha, ze dne 23.2.2022
 - Hejna Josef, Župní 10, 26601 Tetín, ze dne 19.1.2022
 - Hejna Pavel, Spis Vojáčků 69, 26601 Tetín, ze dne 20.1.2022
 - Konvalinka Miloš, nám. 9.května 33, 26601 Tetín, ze dne 12.1.2022
 - Konvalinka Vladislav, nám. 9. května 33, 266 01 Tetín, nevyjádřil se
 - Macourek Roman, Župní 14, 26601 Tetín, ze dne 22.2.2022
 - Mencil Petr, Ke Kulišovně 117, 26718 Srbsko, ze dne 12.1.2022
 - Menclová Pavla, Ke Kulišovně 117, 26718 Srbsko, ze dne 12.1.2022
 - Náprstek Petr, Vrchlického 47/36, 15000 Praha, ze dne 2.2.2022
 - Pochman Miroslav, Svatojanská 107, 26718 Srbsko, ze dne 18.1.2022
 - Runt Jiří, nám. 9.května 38, 26601 Tetín, ze dne 22.1.2022
 - Svobodová Lenka, Mgr., V Náklich 227, 26718 Srbsko, ze dne 10.3.2022
 - Svoboda Luboš, Ing., DiS., Svatojanská 43, 26718 Srbsko, ze dne 17.3.2022
 - Tršková Helena, Jiráskova 565, 41108 Štětí, ze dne 13.1.2022
 - Vodička Josef, PaedDr., Jezerní 2943/9, 15000 Praha, ze dne 14.1.2022
 - Českomoravský cement a.s. ze dne 19.1.2022
 - Velkolom Čertovy schody ze dne 22.2.2022
 - Městys Karlštejn ze dne 10.1.2022
 - Obec Korno, ze dne 20.1.2022
 - Obec Tetín, ze dne 27.1.2022
 - Obec Srbsko, ze dne 28.2.2022
 - Lesy ČR, s.p. ze dne 21.3.2022
 - České dráhy, a.s. ze dne 1.3.2022
 - Agentura ochrany přírody a krajiny ČR ze dne 28.3.2022

- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou Metroprojekt Praha a.s., Ing. Petr Hofman, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0014156.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Povolovaná stavba umožňuje aplikaci postupu podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, neboť se jedná o stavbu železniční dráhy, která je veřejně prospěšnou podle §5 odst. 1 zákona o drahách.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 200/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.
- Stavebník je podle § 8 odst. 1, písm. a) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, osvobozen od úhrady správního poplatku stanoveného podle sazebníku správních poplatků položky 18, bod 1, písm. f).

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“
- Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Drážního úřadu a po dobu 15 dní na úřední desce Města Berouna, Městysu Karlštejn, Obecního úřadu Srbsko, Obecního úřadu Tetín a Obecního úřadu Korno.

Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Město Beroun
- Městys Karlštejn
- Obecní úřad Srbsko
- Obecní úřad Tetín
- Obecní úřad Korno

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
v zastoupení

- METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 17000 Praha
- Městys Karlštejn, 26718 Karlštejn 185
- Obec Tetín, Na Knížecí 2/, 26601 Tetín, IČ:00233889
- Obec Korno, 26727 Korno 21
- Obec Srbsko, K Závěrci 16, 26718 Srbsko
- Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255, 26641 Beroun
- Myrkvidr s.r.o., Lažanská 1442/6, 15500 Praha 5
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín
- ČEPS Invest, a.s., Elektrárenská 774/2, 10152 Praha 10
- AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., Pražská 1321/38a, 10200 Praha
- Velkostatek Tetín s.r.o., nám. 9. května 1, 26601 Tetín
- Římskokatolická farnost Beroun, Seydlovo nám. 24/5, 26601 Beroun
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
- Český kras, Karlštejn 85, 26718 Karlštejn
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové
- Českomoravský cement, a.s., K Cementárně 1261/25, 15302 Praha

- Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 30420 Plzeň
- Velkolom Čertovy schody, akciová společnost, 26721 Tmaň 200
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČ:04084063
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., Zborovská 81/11, 15000 Praha 5
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno
- Abraham Milan, Kounická 1115/32, 10000 Praha 10
- Bělohávková Hana, Bc., Višňová 1241/18, 26801 Hořovice
- Brajer Milan, Ing., Hředle 13, 26751 Hředle
- Duras Matthew Vaclav, nám. 9.května 1, 26601 Tetín
- Formánek Milan, Za Vodou 37, 26718 Srbsko
- Formánková Dana, Za Vodou 37, 26718 Srbsko
- Hájek Rostislav, Náměstí 9. května 52, 26601 Tetín
- Hanzlíková Věnceslava, Mgr., Nevanova 1053/21, 16300 Praha
- Hejna Josef, Župní 10, 26601 Tetín
- Hejna Pavel, Spis Vojácků 69, 26601 Tetín
- Konvalinka Miloš, nám. 9.května 33, 26601 Tetín
- Konvalinka Vladislav, nám. 9. května 33, 266 01 Tetín
- Macourek Roman, Župní 14, 26601 Tetín
- Mencl Petr, Ke Kulišovně 117, 26718 Srbsko
- Menclová Pavla, Ke Kulišovně 117, 26718 Srbsko
- Náprstek Petr, Vrchlického 47/36, 15000 Praha 5
- Pochman Miroslav, Svatojanská 107, 26718 Srbsko
- Runt Jiří, nám. 9.května 38, 26601 Tetín
- Svoboda Luboš, Ing., DiS., Svatojanská 43, 26718 Srbsko
- Svobodová Lenka, Mgr., V Náklích 227, 26718 Srbsko
- Tršková Helena, Jiráskova 565, 41108 Štětí
- Vodička Josef, PaedDr., Jezerní 2943/9, 15000 Praha

podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:

v katastrálním území Beroun: 1084/7, 1119/10, 1148/2, 1148/4, 1148/5, 1148/7, 1148/8, 1148/11, 1148/12, 1148/13, 1148/13, 1148/14, 1148/18, st. 1885, 2232/9, 2242/1, 2312/23, 2312/24, 2312/25, 2312/42, 2314/72, 2314/111, 2314/115, 2314/117, 2318/3, 2318/7, 2318/14, 2318/16, 2318/17, 2318/18, 2318/20, 2318/23, 2318/24, 2318/26, 2318/27, 2318/28, 2318/29, 2318/30, 2318/31, 2318/32, 2318/33, 2318/35, 2318/36, 2318/39, 2318/40, 2318/44, 2318/47, 2318/48, 2318/49, 2318/50, 2318/51, 2318/55, 2318/57, 2318/58, 2318/60, 2318/61, 2318/62, 2318/63, 2318/64, 2318/67, 2318/69, 2318/72, 2318/79, 2318/83, 2318/84, 2318/85, 2318/87, 2318/88, 2318/89, 2318/90, 2318/91, 2318/92, 2318/94, 2340/4, 2370/5, 2371/3, 2371/4, 2658/1, 2658/2, 2658/3, 2658/6, 2658/7, 2658/8, 2658/13, 2658/14, 2658/20, 2658/21, 2658/21, 2658/22, 2659/1, 2659/8, 2659/14, 2659/15, 2659/16, 2659/18, st. 2955/2, st. 2956, st. 2957, st. 2958, st. 4144/1, st. 4160, st. 4388, st. 4394/1, st. 4394/2, st. 529/1, st. 529/2, st. 541, st. 5993, st. 6102, st. 6113, st. 6114, st. 6115, st. 6116, st. 6117, st. 6118, st. 6119, st. 6120, st. 6121, st. 6122, st. 637, 6706, 6791, 9813, st. 7003, st. 7005, st. 7007, 735/23, 742/8, 742/9, 742/10, 742/11, 742/12, 742/13, 742/14, 742/15, 742/16, 742/17, 742/19, 742/22, 742/24, 772/2, 772/4, 772/5, 772/6, 772/7, 772/8, 772/9, 772/10, 772/11, 772/12, 772/13, 772/14, 772/15, 772/16, 772/17, 772/18, 772/19, 773/7, 773/8, 773/9, 773/10, 798, 803/1, 803/2, 864, 866/7, 866/12, 868/12, 868/32, 876/6, 876/7, 876/8, 876/10, 876/12, 903/2, 905/2, 905/4, 905/7, 946/2,

v katastrálním území Hostim u Berouna: 345/2, 345/3, 352/1, 352/2, 354/1, 354/2, 354/3, 355, 363/1, 363/2, 363/3, 363/4, 386/2, 386/3, 387/1, 387/3, 387/4, 388/1, 388/2, 388/3, 388/4, 388/5, 389/4, 389/7, 389/10, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400/1, 400/2, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 416/1, 420, 422/1, 422/2, 423/1, 423/2, 423/3, 425, 426, 427/8, 450/18, 454/8, 456, 457/7, 459, 460/2, 460/3, 460/4, 463/6, 463/7, 468/8, 530, 539,

v katastrálním území Korno: 335/1, 335/2, 335/4, st. 34, st. 38, st. 39, 425/15, 740/2, 742, st. 76, st. 77, st. 79, st. 80, st. 85

v katastrálním území Poučnick: 1007/2, 1007/5, 1008/3, 1017/6, 1020/3, 1025/1, 1025/28, 1025/48, 1025/65, 1025/67, 1025/68, 1025/73, 1025/18, 1051/2, 1051/3, 1051/4, 1053/3, 1053/4, 1053/5, 1053/10, 1053/28, 1066/1, 1066/2, 1066/4, 1066/5, 1069/2, 1070/2, 1070/3, 1070/5, 1070/6, 1070/8, 1070/9, 1070/11, 1070/13, 1070/15, 1070/16, 1070/17, 1075/1, 1075/2, 1075/3, 1075/8, 1075/9, 1075/10, 1078/2, 1082/2, 1082/5, 1083/1, 1083/2, 1083/6, 1083/7, 1083/8, 1087/4, 1087/6, 1087/7, 1087/8, 1087/9, 1087/11, 1087/12, 1087/13, 1087/15, 1087/16, 1087/18, 1087/19, 1087/20, 1087/21, 1087/22, 1087/23, 1087/24, 1087/25, 1087/26, 1087/27, 1087/28, 1087/29, 1087/30, 1107/4, 1123/1, 1123/2, 1123/3, 1125/1, 1126, 1127/1, 1128/1, 1128/2, 1140/1, 1140/2, 1140/4, 1143, st. 121, 1409/7, st. 143, 1444/2, 1444/6, 1447/1, st. 144, 1450, 1452, 1457, 1459/1, st. 145, st. 146, 1471/2, 1471/13, 1475/4, 1477/1, 1477/2, 1477/4, 1477/5, 1477/6, 1477/7, 1478/2, 1478/4, 1478/7, 1478/8, 1478/15, 1478/24, 1478/25, 1478/27, 1478/28, 1478/29, 1480, st. 149, 1500, st. 161, st. 163/1, st. 163/2, st. 195, st. 231, st. 232, st. 257, st. 258, st. 259, st. 260, st. 261/2, st. 261/3, st. 263, st. 264, st. 265, st. 266, st. 267, st. 269, st. 270, st. 271, st. 272, st. 273, st. 274, st. 276, st. 295, st. 314, st. 315, st. 317, st. 318, st. 319, st. 332, st. 333, st. 334, st. 365, st. 371, st. 381, st. 408, st. 416, 739/5, 741, 748, 750/2, 751, 753, 759, 840/10, 879/2, 882/2, 882/3, 896, 898, 900/1, 901, 906/1, 906/8, 939, 943, 949/1, 949/2, 949/4, 949/5, 949/6, st. 99/1, 99/1

v katastrálním území Srbsko u Karlštejna: 102, 103, 104/1, 104/2, 104/3, st. 105, st. 106, st. 107, 107/1, 107/2, 108/1, 109/1, 109/2, 109/5, 109/6, 109/8, 109/9, 109/10, 10/2, 110/1, 110/2, 110/3, 111/1, 111/2, 111/3, 111/4, 111/5, 111/6, st. 112, 112/2, 112/3, 112/4, st. 113, 113, st. 114/1, st. 114/2, 115/1, 116/1, 116/2, 116/3, 117/1, 117/2, 118/1, 118/2, 118/3, st. 120/1, st. 120/2, st. 121, 121/1, st. 122, st. 124, st. 125, 125, st. 126, 128/1, 128/2, 128/3, 128/4, 128/5, 128/6, 128/7, 128/9, 128/10, 129/2, 129/3, 12, 130/1, 130/2, 131/1, 131/2, st. 132, 132/1, 132/2, st. 133, st. 134, 134/1, 134/2, 134/3, 134/4, st. 135, 135/3, 135/4, 135/5, 135/6, 135/8, 135/11, 135/12, 135/13, 135/14, 135/16, 135/17, 135/18, 135/19, 135/20, 135/21, 136/1, 136/2, 137/1, 137/2, 137/3, 137/4, 138, st. 139, 139/2, 139/6, 13/1, 140/1, 140/3, 140/5, 141/1, 141/2, 141/3, 141/4, 141/5, 141/6, 143/3, 145/1, 145/4, 145/5, 145/6, 146, st. 147, 147/2, 147/4, 147/5, 147/6, 147/7, 147/8, 147/9, 147/10, 147/11, 147/12, 147/13, 148/1, 148/5, 150/1, 150/2, 150/3, 150/4, 150/5, st. 151, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, st. 152, 152/1, 152/2, 152/3, 153, st. 155, st. 156, 156/1, 156/2, 156/3, st. 157, 159/1, 159/2, 159/5, 159/6, 159/7, 159/8, 159/9, 160/3, 160/4, 160/5, st. 161, st. 162, 162, st. 163, 166/1, 167/1, 167/3, 168, st. 169/1, 169/1, 170/1, st. 172, 173/1, 173/3, 174/1, st. 175, st. 176, 177/1, 177/3, 180/1, 180/2, 181, 182/1, 182/2, 182/4, 187/1, 187/3, 189, 193, 194, st. 1/1, st. 1/2, st. 1/3, st. 1/4, st. 1/5, st. 1/10, st. 1/11, st. 1/12, 1, st. 200, st. 202, 202, st. 203, 203/1, 203/2, 214/6, 214/10, st. 216, st. 258, st. 259, st. 260, st. 261, st. 264, st. 268, st. 270, st. 271, st. 272/2, st. 273, st. 274, st. 275, st. 279, st. 281, st. 282, st. 283, st. 284, st. 286, st. 287, st. 288, st. 289, st. 291, st. 2/1, st. 2/2, st. 2/3, 2/1, 2/2, 2/3, st. 300, st. 301, st. 303, st. 308, st. 309, st. 311/1, st. 311/2, st. 311/3, st. 314, st. 319, st. 330, st. 332, st. 337, st. 338, st. 339, st. 342, st. 343, st. 355, st. 356, st. 357, st. 361, st. 369, st. 377, st. 378, st. 381, st. 382, st. 394, st. 396, st. 3/1, st. 3/2, st. 3/3, st. 3/4, st. 3/5, 3, st. 405, st. 410, st. 425, st. 426, st. 427, st. 428, 47/1, 47/2, 47/3, 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, st. 4, 509/3, 50/1, 50/2, 50/3, 50/4, 511/2, 511/4, 511/8, 511/9, 515/1, 515/2, 51/1, 51/2, 526, 52/2, 539/1, 541/2, 56/1, 56/2, 56/3, 56/4, 57/1, 57/2, 57/3, 585/1, 585/2, 585/3, 585/4, 585/5, 585/6, 585/7, 585/8, 585/9, 585/10, 585/11, 585/19, 587/1, 588, 589/1, 58, 590, 591/2, 591/4, 591/5, 591/6, 59/1, st. 5, 5/1, 5/2, 5/3, 60, 619/5, 619/6, 619/7, 619/8, 619/10, 619/11, 619/12, 619/13, 619/14, 619/15, 619/16, 619/18, 619/19, 619/21, 619/22, 619/27, 619/29, 619/35, 619/37, 619/38, 619/39, 619/40, 619/41, 619/45, 619/46, 624/2, 624/3, 62/1, 62/3, 62/4, 62/5, 62/6, 634, 637, 638, 639 63/1, 63/2, 63/4, 640, 641, 64, 650, 656, 657, 658 65, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 68/1, 68/2, 68/6, st. 69, st. 6/1, st. 6/2, 6/1, 6/2, st. 70, st. 72, st. 73, 86/2, 88, st. 89, 89, 8/1, 8/3, st. 90, 91/2, 91/3, 92/3, 93/1, 94/1, 94/2, 95/1, 97, 98, 9/1, 9/2, 9/3, 9/4, 9/6,

v katastrálním území Tetín u Berouna: st. 13, st. 14, st. 16, st. 17/1, st. 17/2, st. 18/1, st. 18/2, st. 18/3, st. 19, st. 20/1, st. 20/2, st. 21/1, st. 21/2, st. 22, st. 24, st. 25, st. 26, st. 27, st. 28/1, st. 28/2, st. 28/3, st. 28/4, st. 29/1, st. 29/2, st. 32, st. 68/1, st. 68/2, st. 88, st. 91, st. 103, st. 106/1, st. 106/2, st. 115/1, st. 115/2, st. 122/1, st. 130, st. 138, st. 153, st. 154, st. 155, st. 156, st. 158, st. 227/1, st. 227/2, st. 230, st. 336, st. 337, st. 351, st. 352, st. 353, st. 354, st. 355, st. 356, st. 357, st. 358, st. 359, st. 360, st. 361, st. 362, st. 363, st. 364, st. 387, st. 424, st. 453, st. 460, st. 469, 30/1, 30/2,

49/1, 49/2, 50/1, 50/3, 50/4, 52, 52, 54/1, 54/2, 57, 58/1, 58/2, 59, 61, 62, 63, 64/1, 64/2, 64/3, 66, 116, 117, 118, 126, 129, 131/1, 131/2, 133/1, 134, 136/1, 136/3, 137/1, 137/2, 138, 139/1, 140/2, 140/3, 141/1, 143/1, 143/2, 143/3, 143/5, 146, 17, 148/2, 148/3, 148/4, 148/7, 148/9, 148/10, 148/11, 148/12, 148/13, 149/3, 287/1, 287/3, 287/4, 287/10, 287/12, 287/20, 287/21, 287/32, 287/35, 287/37, 287/53, 287/68, 287/69, 287/77, 287/79, 287/81, 287/81, 287/82, 287/83, 287/84, 298, 307/8, 315/2, 320, 324/2, 324/6, 327, 333/1, 335/1, 335/2, 335/3, 335/4, 339/2, 340/2, 342/3, 343/2, 343/7, 343/12, 343/17, 343/25, 343/26, 343/28, 343/29, 343/30, 349/3, 349/4, 349/5, 353/1, 1356/1, 1385, 1389/5, 1389/7, 1389/9, 1404/1, 1404/2, 1456/1, 1470/5, 1490/1, 1491, 1494, 1515/12, 1515/13, 1515/14, 1515/33, 1515/35, 1515/36, 1515/37, 1516/2, 118, 1527, 1530, 1531, 1533, 1534, 1613, 1618, 1744, 1751, 1752, 1755, 1765, 1788, 1790, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1810, 1811, 1812/1, 1812/2, 1813, 1814, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1835, 1844, 1845.

Dotčené orgány:

- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10,
- Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 15021 Praha
 - odbor územního plánování a stavebního řádu
- Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí, Husovo nám. 68/1, 26643 Beroun,
 - odbor životního prostředí
 - odbor dopravy a správních agend
- Policie České republiky - KŘ Středočeského kraje, ÚO Beroun, DI, Tyršova 1635, 26650 Beroun
- KHS Středočeského kraje, ÚP Beroun, Politických vězňů 455, 26644 Beroun,
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Beroun, Pod Studánkou 1258, 26601 Beroun 1
- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Křivoklát, Nechlebárna 43, 27023 Křivoklát
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Koží 748/4, 11000 Praha

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 58601 Jihlava 1

Spis